



Valsts aģentūra "Civilās aviācijas aģentūra"

Lidosta "Rīga" 10/1, Mārupes novads, LV- 1053, tālr. 67830936, fakss 67830967, caa@caa.gov.lv, www.caa.lv

Mārupes novadā

17.03.2021

Nr.01-8/378

Pēc pievienotā adresātu saraksta

**Par tālvadības pilotu kompetences līmeņa
pielīdzināšanu saskaņā ar Komisijas
Īstenošanas regulas (ES) 2019/947
22.panta b) punktā noteikto**

Lai nodrošinātu bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošumu „Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra), kas saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 6.panta otrās daļas 20.punktu veic bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzību, kā arī saskaņā ar minētā likuma 117.² panta ceturto daļu izsniedz sertifikātus, kas apliecina tālvadības pilotu kompetenci, saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 55.panta 2.apakšpunktu izdod administratīvo aktu “Par tālvadības pilotu kompetences līmeņa pielīdzināšanu saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/947 22.panta b) punktā noteikto”.

Konstatējošā daļa:

No 2020.gada 31.decembra tiek piemērota Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (turpmāk – Regula Nr.2019/947). Regulas Nr. 2019/947 22.panta b) punkts nosaka, ka lidojumus atvērtajā kategorijā ar bezpilota gaisa kuģiem, kas neatbilst Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2019/945 par bezpilota gaisa kuģu sistēmām un trešo valstu bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantiem pielikuma 1.–5. daļas prasībām, un kuru pacelšanās masa ir no 500g līdz 2kg, pārejas periodā līdz 2023.gada 1.janvārim atļauts veikt, ja tiek ievērots vismaz 50m attālums horizontālā plaknē no cilvēkiem, un tālvadības pilotiem ir kompetences līmenis, kas ir vismaz līdzvērtīgs pielikuma A daļas UAS.OPEN.030.punkta 2.apakšpunktā noteiktajam.

Regulas Nr. 2019/947 A daļas UAS.OPEN.030.punkta 2.apakšpunkts paredz, ka lidojumus veic tālvadības pilots, kurš ir iepazinies ar bezpilota gaisa kuģa sistēmas ražotāja sniegtajiem norādījumiem un kuram ir tālvadības pilota kompetences sertifikāts, ko izdevusi dalībvalsts kompetentā iestāde vai kompetentās iestādes izraudzīta struktūra. Šādu sertifikātu iegūst pēc tam, kad ir izpildīti visi šādi nosacījumi norādītajā secībā:

- a) ir apgūts tiešsaistes apmācības kurss un nokārtots teorētisko zināšanu tiešsaistes eksāmens, kā minēts UAS.OPEN.020.punkta 4.apakšpunkta b) punktā;

- b) ir apgūta praktiskā pašmācība ar A3 apakš kategorijas ekspluatācijas nosacījumiem, kas izklāstīti UAS.OPEN.040.punkta 1. un 2.apakšpunktā;
- c) ir paziņots par b) punktā noteiktās praktiskās pašmācības pabeigšanu un ir nokārtots teorētisko zināšanu papildu eksāmens, ko rīko dalībvalsts kompetentā iestāde vai kompetentās iestādes izraudzīta struktūra, un ir iegūti vismaz 75 % no kopējā punktu skaita. Eksāmenā ir vismaz 30 jautājumi ar atbilžu variantiem, kuru mērķis ir novērtēt tāl vadības pilota zināšanas par tehniskajiem un ekspluatācijas pasākumiem zemes risku mazināšanai un kuri attiecīgi sagrupēti pa šādām tēmām:
 - i) meteoroloģija;
 - ii) UAS lidojumu veiktspēja;
 - iii) tehniskie un ekspluatācijas pasākumi zemes risku mazināšanai.

Civilās aviācijas aģentūra atbilstoši Ministru kabineta 2019.gada 13.augusta noteikumu Nr.368 “Kārtība, kādā veicami bezpilota gaisa kuģu un cita veida lidaparātu lidojumi” (turpmāk – Noteikumi Nr.368) 57.punkta prasībām ir pieņēmusi lēmumus par tāl vadības pilotu teorētisko zināšanu un praktisko prasmju pārbaudi, balstoties uz:

- a) teorētisko zināšanu pārbaudi, kas atbilstoši Noteikumu Nr.368 47. un 49.punktam sastāvēja no 30 jautājumiem par šādām tēmām:
 - i) bezpilota gaisa kuģa lidojumu tiesiskais regulējums;
 - ii) gaisa telpas struktūra un tās izmantošanas pamatprincipi;
 - iii) bezpilota gaisa kuģa lidojumu veiktspēja;
 - iv) cilvēka veiktspējas ierobežojumi;
 - v) meteoroloģija;
 - vi) darbības procedūras;
 un bija uzskatāma par nokārtotu, ja tāl vadības pilots pieļāva ne vairāk par trim nepareizām atbildēm jeb tika iegūti vismaz 90% no kopējā punktu skaita;
- b) praktisko prasmju pārbaudi, kas atbilstoši Noteikumu Nr.368 54. un 56.punktam bija uzskatāma par nokārtotu, ja tāl vadības pilots demonstrē, ka viņam ir šādas zināšanas, prasmes un iemaņas (kompetence):
 - i) plānot bezpilota gaisa kuģa lidojumu;
 - ii) izprast situāciju gaisa telpā un uz zemes, izvērtēt riskus un laikapstākļu ietekmi, pieņemt atbilstošus lēmumus;
 - iii) sagatavot bezpilota gaisa kuģa sistēmu lidojuma izpildei;
 - iv) demonstrēt bezpilota gaisa kuģa lidojuma standarta procedūru izpildi pirmslidojuma, lidojuma un pēclidojuma fāzēs;
 - v) demonstrēt bezpilota gaisa kuģa lidojuma avārijas procedūru izpildi;
 - vi) vadīt bezpilota gaisa kuģa lidojumu, demonstrējot pārliecinošu kontroli atbilstoši konkrētās bezpilota gaisa kuģa kategorijas specifikai.

Civilās aviācijas aģentūra secina:

Nemot vērā, ka daļa tāl vadības pilotu ir nokārtojuši teorētisko zināšanu un praktisko prasmju pārbaudes atbilstoši Noteikumu Nr.368 prasībām, par to saņemot Civilās aviācijas aģentūras lēmumu, nepieciešams izvērtēt šīs kompetences atbilstību Regulas Nr. 2019/947 A daļas UAS.OPEN.030.punkta 2.apakšpunktā noteiktajam kompetences līmenim, kas minēts Regulas (ES) 2019/947 22.pantā b) punktā.

Salīdzinot kompetences prasības, kas noteiktas Regulas (ES) 2019/947 A daļas UAS.OPEN.030.punkta 2.apakšpunktā ar tāl vadības pilotu teorētisko zināšanu un praktisko prasmju pārbaudēm atbilstoši Noteikumu Nr.368 prasībām, secināms, ka tās daļēji sakrīt, izņemot Regulas Nr. 2019/947 A daļas UAS.OPEN.030.punkta 2.apakšpunkta a) punktā noteikto, tādēļ, lai kompetences līmeni varētu pielīdzināt kā vismaz līdzvērtīgu regulas iepriekšminētajām

prasībām, papildus nepieciešama tiešsaistes apmācības kursa apgūšana un teorētisko zināšanu tiešsaistes eksāmena nokārtošana atbilstoši UAS.OPEN.020.punkta 4.apakšpunkta b) punktā noteiktajam.

Ņemot vērā iepriekš minētos apsvērumus, pamatojoties uz Administratīvā procesa likuma 55.panta 2.apakšpunktu, 66.panta pirmo daļu, Regulas Nr. 2019/947 22.panta b) punktā noteikto, lai sasniegtu tiesisku un lietderīgu rezultātu, kā arī, lai garantētu gaisa kuģu lidojumu drošumu,

Civilās aviācijas aģentūra nolemj:

Tālvadības pilotiem, kuri saņēmuši Civilās aviācijas aģentūras lēmumu par teorētisko zināšanu un praktisko prasmju pārbaužu nokārtošanu atbilstoši Noteikumu Nr.368 prasībām, un, kuri papildus apguvuši tiešsaistes apmācības kursu un nokārtojuši teorētisko zināšanu tiešsaistes eksāmenu kā tas minēts Regulas Nr. 2019/947 UAS.OPEN.020.punkta 4.apakšpunkta b) punktā, kompetences līmeni pielīdzināt kā vismaz līdzvērtīgu Regulas Nr. 2019/947 pielikuma A daļas UAS.OPEN.030.punkta 2.apakšpunktā noteiktajam.

Šis lēmums saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 70.panta pirmo un otro daļu stājas spēkā ar tā paziņošanas brīdi. Saskaņā ar likuma "Par aviāciju" 6.panta piekto daļu šo lēmumu viena mēneša laikā no spēkā stāšanās dienas var pārsūdzēt tiesā bez apstrīdēšanas augstākā iestādē. Administratīvā akta pārsūdzēšana neaptur tā darbību.

Direktors

M. Gorodcovs

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ozols 67215159
Prancāne 67830951