**EKSPLUATĀCIJAS RISKA NOVĒRTĒJUMS**

Šis dokuments sagatavots kā pielikums pieteikumam ekspluatācijas atļaujas iegūšanai atbilstoši Regulas (ES) 2019/947 prasībām

**PDRA-G01**

|  |  |
| --- | --- |
| UAS ekspluatanta reģistrācijas numurs: | UAS ekspluatanta reģistrācijas numurs |
| UAS ekspluatanta vārds/nosaukums: | UAS ekspluatanta vārds/nosaukums |
| Dokumenta versijas Nr.: | Dokumenta versijas Nr. | Dokumentu sagatavoja: | Vārds, Uzvārds |
| Dokumenta datums:  | Dokumenta datums | Paraksts: |  |

Bezpilota gaisa kuģu (UA) lidojumi paredzēti atbilstoši “iepriekš definētam riska novērtējumam” (PDRA), ko Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (EASA) ir publicējusi dokumentā "Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas" (AMC/GM), kas paredzēti Regulas (ES) 2019/947 piemērošanai.

**Iepriekš definētais risku novērtējums:** PDRA-G01

**Versija:** 1.3 | Septembris 2023

**Atsauce uz AMC/GM:** AMC5 par Regulas (ES) 2019/947 11. pantu

Šis PDRA aptver bezpilota gaisa kuģu sistēmu (UAS) ekspluatāciju:

* Ar bezpilota gaisa kuģi, kura:
	+ maksimālie gabarītizmēri: < 3m
	+ tipiskā kinētiskā enerģija: < 34 kJ
* Ārpus tālvadības pilota tiešās redzamības (BVLOS) attālumā līdz 1km no tālvadības pilota, ja netiek piesaistīts gaisa telpas novērotājs.
* Augstumā, kas nepārsniedz 150m (500 ft) virs zemes vai ūdens virsmas (AGL) (ievērojot attiecīgās prasības, ja lido tuvu mākslīgiem šķēršļiem).
* Nekontrolējamā gaisa telpā, kurā ir zema varbūtība sastapties ar pilotējamās aviācijas gaisa kuģi.

*Piezīme: Neatkarīgi no šajā PDRA aprakstītajiem nosacījumiem, tiek ievēroti UAS ģeogrāfiskajās zonās noteiktie gaisa telpas izmantošanas ierobežojumi un nosacījumi, tostarp, ja attiecināms, lidojumiem tiek saņemti atbilstošie saskaņojumi un/vai tie tiek koordinēti ar VAS “Latvijas gaisa satiksme” atbilstoši Civilās aviācijas aģentūras apstiprinātajiem nosacījumiem un koordinācijas procedūrām.*

Sīkāks darbības raksturojums, nosacījumi un atbilstība izvirzītajiem nosacījumiem ir uzskaitīta 1.tabulā.

## PDRA-G01 darbības raksturojums, nosacījumi un atbilstība

Kolonnā “Atsauce uz dokumentāciju, kas pierāda atbilstību prasībām / nosacījumiem” ir norādītas precīzas atsauces uz dokumentācijas (piemēram, UAS ekspluatanta ekspluatācijas rokasgrāmatu, UAS ražotāja rokasgrāmatu u.c.) sadaļu, kurā iekļauta sīkāka informācija par to, kā tiek panākta atbilstība katram noteiktajam nosacījumam. Gadījumā, ja kāds no nosacījumiem nav attiecināms (piemēram, lidojumi netiek veikti ar atsaitē piestiprinātiem UA), to attiecīgi ir jānorāda ar apzīmējumu “N/A”.

1.tabula

| **PDRA-G01 DARBĪBAS RAKSTUROJUMS, NOSACĪJUMI UN ATBILSTĪBA** |
| --- |
| *Temats* | *Prasība / nosacījums* | *Atsauce uz dokumentāciju, kas pierāda atbilstību prasībām / nosacījumiem un apliecinājums par atbilstību* |
| **1. Darbības raksturojums** |
| Cilvēka iesaistes / autonomijas līmenis | * 1. Pilnībā autonomi lidojumi netiek veikti: tālvadības pilots ir spējīgs saglabāt kontroli pār UA vadību, izņemot gadījumu, ja tiek zaudēts vadības un kontroles (C2) savienojums.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Tālvadības pilots vienlaicīgi vada tikai vienu UA.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Tālvadības pilots nevada UA, atrodoties transportlīdzeklī, kas pārvietojas.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Tālvadības pilots nenodod vadības un kontroles (C2) savienojuma pārraidi citai tālvadības iekārtai.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| UA lidojuma attāluma ierobežojums | * 1. UA palaišanas/atgūšanas laikā: tālvadības pilota tiešā redzamībā (VLOS), izņemot, ja tā tiek veikta no kontrolētas zemes teritorijas, kurā neatrodas lidojumā neiesaistītas personas un kas ir piemērota drošai UA palaišanai/atgūšanai.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Lidojuma laikā:
 | - |
| * + 1. Ja nav piesaistīti gaisa telpas novērotāji: ne tālāk kā 1 km (vai attālumā kādu nosaka VA “Civilās aviācijas aģentūra) no tālvadības pilota.

*Piezīme: tālvadības pilota noslodzei jābūt tādai, lai viņš(a) varētu nepārtraukti vizuāli novērot gaisa telpu.* | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. Ja ir piesaistīti gaisa telpas novērotāji: lidojuma attālumam nav ierobežojuma, nodrošinot, ka UA lido ne tālāk par 1 km (vai citu attālumu, ko nosaka VA “Civilās aviācijas aģentūra) no tuvākā gaisa telpas novērotāja.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| Pārlidojamās teritorijas | * 1. UA lidojumus vajadzētu veikt ārpus apdzīvotām vietām.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu, kur ir aprakstītas procedūras, kā tiek noteikts apdzīvotības blīvums[ ]  Apliecinu atbilstību |
| UA ierobežojumi | * 1. UA maksimālie gabarītizmēri nav lielāki par 3m.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Tipiskā kinētiskā enerģija līdz 34 kJ.

*Piezīme: Tipiskā kinētiskā enerģija tiek aprēķināta, ņemot vērā AMC1 par Regulas (ES) 2019/947 11.pantu 2.3.1. punkta k) apakšpunktā noteikto.* | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| Lidojuma augstuma ierobežojumi*Piezīme: Ja lidojuma vietā ir UAS ģeogrāfiskā zona, kurā noteikts lidojumu augstuma ierobežojums, tiek ievērots UAS ģeogrāfiskajā zonā noteiktais (atkāpes nav attiecināmas)* | * 1. Darbības telpas augšējā robeža nedrīkst pārsniegt 150 m (500 ft) virs pārlidojamās teritorijas (vai cita atskaites punkta, ko nosaka VA “Civilās aviācijas aģentūra”).

*Piezīme: Darbības telpas vertikālajam ierobežojumam papildus jāņem vērā gaisa riska buferzona (sīkāk skatīt šīs tabulas 3.sadaļu ‘Gaisa riski’).* | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| Gaisa telpa | * 1. UA lidojumi jāveic:
		1. nekontrolējamā gaisa telpā (atbilstoši gaisa riskiem, kas var tik raksturoti kā ARC-a), ievērojot UAS ģeogrāfiskajās zonās noteiktos gaisa telpas izmantošanas ierobežojumus un nosacījumus (ja plānotajā lidojumu vietā tādi ir noteikti un aktīvi);
		2. norobežotā gaisa telpā (atbilstoši gaisa riskiem, kas var tik raksturoti kā ARC-a); vai
		3. vai citādi, kā to ir noteikusi dalībvalsts saskaņā ar Regulas (EU) 2019/947 15.pantu (atbilstoši gaisa riskiem, kas var tik raksturoti kā ne augstāki par ARC-b).
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| Redzamība | * 1. UA lidojumus jāveic vietā, kur redzamība ir lielāka par 5 km.

*Piezīme: Skatīt GM1 UAS.STS-02.020(3).* | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| Citi | * 1. Ar UA netiek pārvadātas bīstamās kravas, nomestas kravas vai veikta smidzināšana, izņemot, saistībā ar lauksaimniecību vai mežkopību, un tas nav pretrunā ar citu piemērojamo regulējumu.

*Piezīme: Lai veiktu bīstamo kravu pārvadāšanu, kravu nomešanu vai veiktu smidzināšanu ir jāsaņem papildus atsevišķa Civilās aviācijas aģentūras un/vai citas kompetentās iestādes izsniegta atļauja.* | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| **2. Darbības riska klasifikācija**  |
| Galējā GRC | **3** | Galējā ARC | **ARC-b** | SAIL | **II** |
| **3. Risku mazināšanas pasākumi** |
| Darbības telpa | * 1. Lai noteiktu darbības telpu, ir izskatīta UAS pozīcijas noturēšanas spēja 4D telpā (ģeogrāfiskās koordinātas, augstums un laiks).
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Nosakot darbības telpu, īpaša uzmanība ir pievērsta un ņemta vērā navigācijas risinājuma precizitātei, UAS lidojuma tehniskajai kļūdai, lidojuma trajektorijas noteikšanas kļūdai (piemēram, kartes kļūdai) un aizkavei darbību izpildē.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Tālvadības pilotam jāpiemēro avārijas procedūras, tiklīdz tiek pamanītas pazīmes, kas liecina par to, ka UA var izlidot ārpus darbības telpas robežām.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| Zemes riski | * 1. UAS ekspluatantam jānosaka zemes risku buferzona, lai aizsargātu trešās personas ārpus darbības telpas.

Zemes risku buferis tiek noteikts, ievērojot vismaz “1:1 nosacījumu” (piemēram, ja lidojums plānots 150 m augstumā, zemes risku buferim jābūt vismaz 150 m). | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Visai darbības telpai un zemes risku buferzonai jāatrodas ārpus apdzīvotām vietām.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. UAS ekspluatantam jānovērtē darbības telpa, veicot pārbaudes un novērtējumu uz vietas, un jāspēj pamatot, kā darbības teritorijā un zemes risku buferzonā tiek mazināts riskam pakļauto cilvēku skaits.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| Gaisa riski | * 1. UAS ekspluatantam jānosaka gaisa risku buferis, lai aizsargātu trešās personas gaisā ārpus darbības telpas.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Gaisa risku buferim jāatrodas ārpus apdzīvotām vietām gaisa telpā, kas atbilst 1.11 punktā minētajiem kritērijiem. Ja lidojums tiek ierobežots līdz 120 m augstumam, papildus gaisa risku buferis vertikāli nav nepieciešams.

*Piezīme: Ja UA lidojumu plāno veikt no 120m līdz 150m augstumā, nepieciešams pamatot attiecīgo gaisa riska buferi un norādīt atsauci uz dokumentāciju ar pamatojumu.* | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Darbības telpai jāatrodas ārpus UAS ģeogrāfiskajām zonām, kurās noteikti specifiski ierobežojumi vai nosacījumi, izņemot, ja:
		1. ir saņemta atbilstoša atļauja;
		2. lidojumi tiek saskaņoti un/vai koordinēti ar konkrēto zonu atbildīgajām personām;
		3. tiek izpildīti UAS ģeogrāfiskajā zonā noteiktie ekspluatācijas ierobežojumi;
		4. UAS atbilst zonā noteiktajām tehniskajām prasībām.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Pirms lidojuma tālvadības pilotam jānovērtē attālums starp plānoto darbības telpu un pilotējamu gaisa kuģu aktivitātēm.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Ja UA lidojumu plāno veikt augstumā no 120 m līdz 150 m, UAS ekspluatantam jāizstrādā attiecīgas procedūras, lai neapdraudētu citus gaisa telpas lietotājus.

*Piezīme: Nepieciešams aprakstīt, kā tālvadības pilots, kā arī gaisa telpas novērotājs (ja piedalās), varēs novērtēt UA augstumu attiecībā pret pārējiem gaisa telpas lietotājiem. UAS ekspluatantam ir jādemonstrē pietiekama pārliecība par UA lidojuma augstuma informācijas precizitāti un līdzekļiem, lai novirzītu trajektoriju un izvairītos no citiem gaisa telpas lietotājiem un/vai šķēršļiem UA tuvumā.* | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| Novērotāji | * 1. Ja UAS ekspluatants piesaista vienu vai vairākus gaisa telpas novērotājus, UA var lidot no tālvadības pilota attālumā, kas norādīts punktā 1.6.2.

*Piezīme: Gaisa telpas novērotāju vietā, tālvadības pilots pats var vizuāli skanēt gaisa telpu, nodrošinot, ka darba slodze ļauj pildīt šādus pienākumus – tai jābūt tādai, lai viņš(a) varētu nepārtraukti vizuāli novērot gaisa telpu (piemēram, izpildot automātisku lidojumu pēc iepriekš ieprogrammēta lidojumu maršruta).* | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. UAS ekspluatantam jānodrošina attiecīgu skaitu un pareizu gaisa telpas novērotāju izvietojumu gar plānoto lidojuma maršrutu. Pirms katra lidojuma, UAS ekspluatantam jānodrošina, ka:
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. redzamība un ieplānotais attālums līdz gaisa telpas novērotājam(-iem) ir saskaņā ar ekspluatācijas rokasgrāmatā noteikto;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. gaisa telpas novērotājiem netraucē šķēršļi;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. starp gaisa telpas novērotājiem nav nenosegtas teritorijas;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. ir nodibināti efektīvi sakari ar gaisa telpas novērotājiem;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. atbilstoši funkcionē UA atrašanās vietas noteikšanas līdzekļi, ja tādus izmanto gaisa telpas novērotāji.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| **4. UAS ekspluatants un ekspluatācijas nosacījumi** |
| UAS ekspluatants | * 1. UAS ekspluatantam:
 | - |
| * + 1. jāizstrādā ekspluatācijas rokasgrāmata (OM) atbilstoši AMC1 par Regulas (ES) 2019/947 UAS.SPEC.030. punkta 3. apakšpunkta e) daļu un GM1 - par UAS.SPEC.030. punkta 3. apakšpunkta e) daļu;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jāizstrādā procedūras, lai nodrošinātu, ka tiek izpildītas plānotajā ekspluatācijas vietā piemērojamās drošības (*security*) prasības;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jāizstrādā pasākumi, lai aizsargātu UAS pret nelikumīgu iejaukšanos un nesankcionētu piekļuvi;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jāizstrādā procedūras, lai nodrošinātu, ka UAS ekspluatācija atbilst prasībām, kas noteiktas Regulas (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti; it īpaši - ir veikts 35.pantā minētais novērtējums par ietekmi uz datu aizsardzību, ja to paredz nacionālā kompetentā iestāde;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jāizstrādā vadlīnijas norīkotajiem tālvadības pilotiem, kā plānot UAS ekspluatāciju, lai mazinātu negatīvu ietekmi uz vidi, tostarp attiecībā uz trokšņiem, emisijām un citiem traucējumiem cilvēkiem un dzīvniekiem;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jāizstrādā avārijas situācijas reaģēšanas plāns (ERP) atbilstoši “vidēja” noturības līmeņa nosacījumiem, kas minēti AMC3 par Regulas (ES) 2019/947 pielikuma UAS.SPEC.030(3)(e) punktā;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību; ERP ir pieejams izvērtēšanai |
| * + 1. jāvalidē ekspluatācijas procedūras atbilstoši “vidēja” noturības līmeņa nosacījumiem, kas minēti AMC2 par Regulas (ES) 2019/947 pielikuma UAS.SPEC.030 punkta 3. apakšpunkta e) apakšpunktā;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību; attiecīgie pierādījumi ir pieejami izvērtēšanai |
| * + 1. jānodrošina ārkārtas un avārijas procedūru piemērotību un jāapliecina to piemērotību, izmantojot kādu no šādiem līdzekļiem:
			1. testa lidojumi;
			2. simulācijas, kas ar pozitīviem rezultātiem apliecina procedūru piemērotību plānotajam mērķim;
			3. citi līdzekļi, ko VA “Civilās aviācijas aģentūra” uzskata par pieņemamiem;
 | Apraksts tam, kā šīs prasības tiek izpildītas[ ]  Apliecinu atbilstību; attiecīgie pierādījumi ir pieejami izvērtēšanai |
| * + 1. jānosaka kārtību, kas paredz, kā tālvadības pilots un pārējais UAS ekspluatācijā tieši iesaistītais personāls, kas atbild par drošu UAS ekspluatāciju, apliecina atbilstošu veselības stāvokli un spēj droši veikt plānotās darbības;
 | Apraksts tam, kā šīs prasības tiek izpildītas[ ]  Apliecinu atbilstību; attiecīgie pierādījumi ir pieejami izvērtēšanai |
| * + 1. katram lidojumam jānorīko tālvadības pilotu ar atbilstošu kompetenci un, ja nepieciešams, arī pārējo UAS ekspluatācijā tieši iesaistīto personālu;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jānodrošina, ka UAS ekspluatācijā tiek efektīvi izmantots radiofrekvenču spektrs un atbalstīta radiofrekvenču spektra lietderīga izmantošana nolūkā izvairīties no kaitīgiem traucējumiem;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jānodrošina informācijas uzskaiti, glabāšanu un atjaunināšanu par UAS ekspluatāciju, tostarp par atgadījumiem, kas saistīti ar neierastām tehniskajām problēmām vai ekspluatācijas aspektiem, kā arī datiem, kuru uzskaite ir noteikta ekspluatācijas atļaujā – vismaz 3 gadus;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību; attiecīgie pierādījumi ir pieejami izvērtēšanai |
| UAS tehniskā apkope | * 1. UAS ekspluatantam:
 | - |
| * + 1. jānodrošina, ka UAS ekspluatanta noteiktās UAS tehniskās apkopes instrukcijas ir iekļautas ekspluatācijas rokasgrāmatā un tās aptver vismaz attiecināmos UAS ražotāja norādījumus un prasības;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jānodrošina, ka personāls, kurš veic UAS tehniskās apkopes, izpilda instrukcijās norādīto;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jānodrošina informācijas uzskaiti, glabāšanu un atjaunināšanu par UAS veiktajām tehniskajām apkopēm – vismaz 3 gadus;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jāizveido un jāuztur aktuālu sarakstu ar UAS ekspluatanta personālu, kas veic UAS tehniskās apkopes;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jāievēro Regulas (ES) 2019/947 pielikuma UAS.SPEC.100 punkta prasības, ja UAS tiek izmantots sertificēts aprīkojums.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| Ārēji sniegti pakalpojumi | * 1. UAS ekspluatantam jānodrošina, ka snieguma līmenis ikvienam ārēji sniegtam pakalpojumam, kas nepieciešams drošu lidojumu izpildei, ir atbilstošs plānotajām darbībām, un apliecina, ka noteiktais līmenis tiek sasniegts.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. UAS ekspluatantam ir jānosaka funkciju un pienākumu sadalījumu starp UAS ekspluatantu un ārējo pakalpojumu sniedzēju, ja attiecināms.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| **5. Nosacījumi UAS ekspluatācijā iesaistītajam personālam** |
| Vispārīgi | * 1. UAS ekspluatantam jānodrošina, ka UAS ekspluatācijā tieši iesaistītajam personālam, kas atbild par drošu UAS ekspluatāciju, tiek nodrošināta uz kompetenci balstīta, ar viņu pienākumiem saistīta teorētiskā un praktiskā apmācība, kura sastāv no attiecīgajiem:
* teorētiskajiem elementiem no AMC1 par UAS.SPEC.050. punkta 1. apakšpunkta d) punktu, un
* praktiskajiem elementiem no AMC2 par UAS.SPEC.050. punkta 1. apakšpunkta d) punktu un UAS.SPEC.050. punkta 1. apakšpunkta e) punktu.

Papildus, personālam, kas nav tālvadības piloti - AMC3 par UAS.SPEC.050. punkta 1. apakšpunkta d) punktu.*Piezīme: Ja praktisko prasmju apmācības un novērtēšanu UAS ekspluatants nodrošina pats, ekspluatācijas rokasgrāmatā jābūt aprakstītiem procesiem un procedūrām, kas nodrošina atbilstību prasībām, kas ir līdzvērtīgas Regulas (ES) 2019/947 pielikuma 3. papildinājumā noteiktajam (sk. šī dokumenta 1.pielikumu).* | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību; attiecīgie pierādījumi ir pieejami izvērtēšanai |
| * 1. Apliecinājumus par tālvadības pilota, tehniskās apkopes personāla un UAS ekspluatācijā tieši iesaistītā personāla, kas atbild par drošu UAS ekspluatāciju, kvalifikācijas un apmācību kursiem UAS ekspluatantam jāuzglabā vismaz 3 gadus pēc tam, kad minētais personāls vairs nav nodarbināts organizācijā vai mainījuši amatu organizācijā.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību; attiecīgie pierādījumi ir pieejami izvērtēšanai |
| Tālvadības pilots | * 1. Tālvadības pilotam jābūt pilnvarotam pārtraukt UA lidojumu, vai aizkavēt tā uzsākšanu vismaz šādos apstākļos:
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. ir apdraudēta cilvēku drošība, vai
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. ir apdraudēts īpašums uz zemes, vai
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. ir apdraudēti citi gaisa telpas lietotāji, vai
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. tiek pārkāpti ekspluatācijas atļaujas nosacījumi.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Ja UAS ekspluatants piesaista gaisa telpas novērotājus, tālvadības pilotam nepieciešams nodrošināt to attiecīgu skaitu un izvietojumu gar plānoto lidojuma maršrutu, kā arī efektīvu sakaru nodibināšanu ar tiem.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Tālvadības pilotam:
 | - |
| * + 1. nav atļauts pildīt pienākumus, atrodoties psihoaktīvu vielu ietekmē vai alkohola reibumā vai, ja tas nespēj pilnvērtīgi veikt savus uzdevumus traumas, noguruma, medikamentu lietošanas, slimības vai citu iemeslu dēļ;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. ir jāiepazīstas ar UAS ražotāja sniegtajiem norādījumiem;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jānodrošina, ka UA nelido mākoņos;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. bez palīglīdzekļiem vizuāli vērot gaisa telpu un nodrošināt, ka gaisa telpas novērotāji var rīkoties līdzīgi, ja nepieciešams, lai izvairītos no iespējamas sadursmes riska;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jāiegūst aktuālo informāciju, kas attiecas uz paredzēto darbību (UA lidojumu), par UAS ģeogrāfiskajām zonām, kas izveidotas saskaņā ar Regulas 2019/947 15.pantu.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jāpārliecinās, ka UAS stāvoklis ļauj droši veikt plānoto lidojumu, un attiecīgā gadījumā jāpārbauda, vai tiešā attālinātā identifikācija ir aktīva un atjaunināta;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| Vairāku apkalpes locekļu sadarbība (MCC)  | * 1. Kur nepieciešama vairāku apkalpes locekļu sadarbība (*multi-crew cooperation (MCC)*), UAS ekspluatantam:
 | - |
| * + 1. jānozīmē par katru lidojumu atbildīgo tālvadības pilotu (*remote pilot-in-command*);
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu / Ja nav attiecināms - norāde “N/A”[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jāapraksta procedūras, lai nodrošinātu koordināciju starp tālvadības apkalpes locekļiem, izmantojot stabilus un efektīvus sakaru kanālus; šīm procedūrām vajadzētu aprakstīt vismaz:
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu / Ja nav attiecināms - norāde “N/A”[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + - 1. uzdevumu sadalīšanu starp tālvadības apkalpes locekļiem;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu / Ja nav attiecināms - norāde “N/A”[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + - 1. pakāpenisku (*step-by-step*) saziņas izveidi; un
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu / Ja nav attiecināms - norāde “N/A”[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jānodrošina, ka tālvadības apkalpes apmācība aptver vairāku apkalpes locekļu sadarbību (MCC).
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu / Ja nav attiecināms - norāde “N/A”[ ]  Apliecinu atbilstību |
| Tehniskās apkopes personāls | * 1. Tehniskās apkopes personālam, kurus UAS ekspluatants ir norīkojis veikt UAS tehnisko apkopi, jābūt attiecīgi apmācītam dokumentētās tehniskās apkopes procedūrās.

*Piezīme: Pēc VA “Civilās aviācijas aģentūra” pieprasījuma UAS ekspluatantam jābūt spējīgam uzrādīt pierādījumus veiktajai apmācībai.* | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību; attiecīgie pierādījumi ir pieejami izvērtēšanai |
| UAS ekspluatācijā tieši iesaistītais personāls, kas atbild par drošu UAS ekspluatāciju | * 1. UAS ekspluatācijā tieši iesaistītajam personālam, kuri atbild par drošu UAS ekspluatāciju, pirms darbību sākšanas nepieciešams pārliecināties par savu veselības stāvokli un apstiprināt spēju veikt UAS ekspluatāciju droši, saskaņā ar UAS ekspluatanta izstrādātajām procedūrām.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| **6. Tehniskie nosacījumi** |
| Vispārīgi | * 1. UAS jābūt aprīkotai ar līdzekļiem droša lidojuma kritisko parametru uzraudzībai, it īpaši, lai uzraudzītu šādus parametrus:
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. UA atrašanās vieta, relatīvais augstums (AGL) vai absolūtais augstums (AMSL), lidojuma ātrums, stāvoklis telpā un trajektorija;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. UAS enerģijas stāvoklis (degviela, akumulatora uzlādes līmenis u.c.); un
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. kritisko funkciju un sistēmu stāvoklis; vismaz attiecībā uz pakalpojumiem, kuru pamatā ir radiofrekvences (RF) signāli (piemēram, vadības un kontroles (C2) savienojums, GNSS u.c.), ir jābūt nodrošinātiem līdzekļiem, ar kuriem uzrauga snieguma atbilstību un līmeņa pārmērīgas pazemināšanās gadījumā ierosina brīdinājumu.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. UA jābūt spējīgam 1 minūtes laikā droši samazināt augstumu līdz “drošam augstumam”, vai arī jāspēj samazināt augstumu ar ātrumu vismaz 2.5 m/s (*500 fpm*);
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| Cilvēka-mašīnas saskarne | * 1. UAS informācijas un vadības saskarnes ir noformētas skaidri un lakoniski un nemaldina, neizraisa pārmērīgu nogurumu un nesekmē tālvadības apkalpes kļūdas, kas varētu nelabvēlīgi ietekmēt lidojuma drošumu.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Ja gaisa telpas novērotājs izmanto elektroniskus līdzekļus, lai saņemtu informāciju par UA atrašanās vietu, šādu līdzekļu cilvēka-mašīnas saskarnei:
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. jābūt pietiekoši vienkāršai, lai saprastu un ļautu gaisa telpas novērotājam noteikt UA atrāšanās vietu lidojuma laikā; un
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + 1. nevajadzētu ietekmēt gaisa telpas novērotāja spēju:
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + - 1. bez palīglīdzekļiem vizuāli vērot gaisa telpu, kurā tiek veikts UA lidojums; un
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * + - 1. uzturēt efektīvus sakarus ar tālvadības pilotu;
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. UAS ekspluatants veic UAS cilvēka faktoru novērtējumu, lai noteiktu, vai HMI ir piemērota attiecīgā uzdevuma izpildei.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| Vadības un kontroles (C2) savienojums un komunikācija | * 1. UAS jāatbilst prasībām, kas attiecas uz radioiekārtām un radiofrekvenču spektra izmantošanu.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Tiek izmantoti aizsardzības mehānismi pret traucējumiem/interferenci (piemēram, tādi mehānismi kā FHSS, DSSS vai OFDM tehnoloģija vai frekvenču saskaņošana, izmantojot procedūru), it īpaši, ja vadības un kontroles (C2) savienojumam izmanto nelicencētas joslas (piemēram, ISM).
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. UAS jābūt aprīkotai ar vadības un kontroles (C2) savienojumu, kas ir aizsargāts pret neatļautu piekļuvi vadības un kontroles funkcijām.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Vadības un kontroles (C2) savienojuma zuduma gadījumā UAS jābūt uzticamai un paredzamai metodei, lai to atgūtu vai izbeigtu lidojumu tā, lai samazinātu nevēlamu ietekmi uz trešajām personām gaisā vai uz zemes.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Saziņai starp tālvadības pilotu un gaisa telpas novērotāju vajadzētu būt tādai, kas tālvadības pilotam dod pietiekami daudz laika manevrēt UA, lai izvairītos no jebkāda sadursmes riska ar pilotējamiem gaisa kuģiem saskaņā ar Regulas (ES) 2019/947 UAS.SPEC.060. punkta 3. apakšpunkta b) punktu.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| Taktiskā riska mazināšana | * 1. UAS konstrukcijai jābūt adekvātai, lai nodrošinātu, ka laiks, kas nepieciešams starp tālvadības pilota doto komandu un UA, kas to izpilda, nepārsniedz 5 sekundes.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. Ja tālvadības pilots un/vai gaisa telpas novērotājs izmanto elektroniskus palīglīdzekļus, lai saņemtu informāciju par UA atrašanās vietu attiecībā pret citiem iespējamajiem gaisa telpas lietotājiem, informācija par citiem gaisa telpas lietotājiem tiek saņemta ar aizturi un aktualizēšanās ātrumu (atrašanās vietu, ātrumu, augstumu, lidojuma virzienu), kas ļauj laicīgi pieņemt lēmumu par rīcību.

*Piezīmē: Šajā punktā ar “citi gaisa telpas lietotāji” ir jāsaprot tādi gaisa telpas lietotāji, kas var potenciāli ielidot darbības telpā vai pielidot tai tuvu, kā rezultātā ir nepieciešams pieņemt lēmumu par izvairīšanās manevriem.* | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| Norobežošana | * 1. Lai nodrošinātu drošu atgūšanos no tehniskām problēmām, kas saistītas ar UAS vai ārējām sistēmām, kas atbalsta lidojuma izpildi, UAS jāatbilst šādām pamatprasībām darbības telpas nepamešanai:
 | - |
| * + 1. neviena iespējama UAS vai kādas lidojuma atbalstam nodrošinātās ārējās sistēmas atteice neizraisa izlidošanu ārpus darbības telpas; un

*Piezīme. Vārds “iespējama” ir jāinterpretē kvalitatīvā nozīmē t.i., “paredzams, ka tas notiks vienu vai vairākas reizes visā sistēmas darbības/ekspluatācijas laikā”.* |

|  |  |
| --- | --- |
| [ ]  | N/A, jo tiek piemērotas paaugstinātās prasības darbības telpas nepamešanai (6.15) |

Aprakstiet, kā tiek izpildīta šī prasība[ ]  Apliecinu atbilstībuIr pieejams konstrukcijas un uzstādīšanas izvērtējums. Šis izvērtējums apliecina to, ka:* + - * konstrukcijas un uzstādīšanas iezīmes (sistēmas autonomiju, drošu izvietojumu un dublēšanu); un
			* īpaši riski, kas saistīti ar paredzēto darbību aprakstu (piemēram, krusa, ledus, sniegs, elektromagnētiskie traucējumi u. c.), nav pretrunā apgalvojumiem par autonomiju, ja tādi pastāv.
 |
| * + 1. var pamatoti paredzēt, ka neviena iespējama UAS vai attiecīgā lidojuma atbalstam nodrošinātās ārējas sistēmas atteice neizraisīs nāves gadījumu.

*Piezīme. Vārds “iespējama” ir jāinterpretē kvalitatīvā nozīmē t.i., “paredzams, ka tas notiks vienu vai vairākas reizes visā sistēmas darbības/ekspluatācijas laikā”.* |
| * 1. Darbības telpai vertikāli jābūt 150 m augstumā no zemes virsmas.
 |
| * 1. Nepieciešams piemērot paaugstinātās prasības darbības telpas nepamešanai, ja piegulošajā teritorijā ir cilvēku pulcēšanās vieta vai ja piegulošā gaisa telpa ir klasificēta kā ARC-d (saskaņā ar AMC1 par UAS regulas 11. pantu).
 | - |
| * + 1. UAS jābūt izstrādātai atbilstoši standartiem, ko VA “Civilās aviācijas aģentūra” uzskata par piemērotiem, un/vai saskaņā ar VA “Civilās aviācijas aģentūra” pieņemami3em atbilstības nodrošināšanas līdzekļiem tā, lai:
 |

|  |  |
| --- | --- |
| [ ]  | N/A, jo tiek piemērotas pamatprasības darbības telpas nepamešanai (6.13) |

Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu

|  |  |
| --- | --- |
| [ ]  | Apliecinu atbilstību atbilstoši līdzekļiem atbilstības panākšanai (MoC) “*Light-UAS.2511*”; vai |
| [ ]  | UAS ir ieguvis uzbūves verifikācijas pārskatu ([*design verification report (DVR)*](https://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones-rpas/specific-category-civil-drones/design-verification-report)), kas apstiprina atbilstību paaugstinātām prasībām darbības telpas nepamešanai (MoC Light-UAS.2511) |

 |
| * + - 1. varbūtība, ka UA izlido ārpus darbības telpas, būtu zemāka par 10-4/FH un
 |
| * + - 1. neviena atsevišķa UAS vai lidojuma atbalstam nodrošinātās ārējās sistēmas atteice neizraisītu izlidošanu ārpus zemes risku buferzonas.

*Piezīme. Termins “atteice” jāsaprot kā atgadījums, kas ietekmē daļas vai elementa darbību tā, ka tas vairs nespēj darboties atbilstoši tam, kā paredzēts. Kļūdas var izraisīt atteici, bet tās netiek uzskatītas par atteici. No šā kritērija var izslēgt atsevišķas strukturālas vai mehāniskas atteices, ja ir iespējams pierādīt, ka šīs mehāniskās daļas ir izstrādātas saskaņā ar aviācijas nozares labāko praksi.* |
| * + 1. Programmatūrai (SW) un gaisa kuģa elektroniskajai aparatūrai (AEH), kuru izstrādes kļūda(-as) var tieši izraisīt izlidošanu ārpus zemes risku buferzonas, ir jābūt izstrādātām atbilstoši nozares standartam vai metodoloģijai, ko Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra (EASA) ir atzinusi par piemērotu.

*1. piezīme: Šajā punktā ierosinātie papildu drošuma noteikumi ietver gan integritātes, gan apliecinājuma līmeņus.**2. piezīme: Ierosinātie papildu drošuma noteikumi nenozīmē sistemātisku vajadzību izstrādāt SW un AEH saskaņā ar nozares standartu vai metodoloģiju, ko EASA atzinusi par atbilstošu. Piemēram, ja UA ir iekļauta autonoma dzinēja izslēgšanas funkcija, kas sistemātiski novērš to, ka kādas atsevišķas atteices vai lidojuma vadības ierīču SW/AEH kļūdas dēļ UA izlido ārpus zemes risku buferzonas, var uzskatīt, ka iepriekš sniegtā 6.15.1. punkta mērķis ir sasniegts.* |
| Attālinātā identifikācija | * 1. UAS ir unikāls sērijas numurs, kas atbilst standartam ANSI/CTA-2063-A-2019 Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers (“Nelielu bezpilota gaisa kuģu sistēmu sēriju numuri”) 2019, saskaņā ar Regulas (EU) 2014/945 40. panta 4. apakšpunktu.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| * 1. UAS ir aprīkota ar attālinātās identifikācijas sistēmu saskaņā ar Regulas (EU) 2019/945 40. panta 5. apakšpunktu.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |
| Apgaismojums | * 1. Ja UAS tiek ekspluatēta naktī, UA ir aprīkos ar vismaz vienu zaļu mirgojošu uguni (*flashlight*) saskaņā ar Regulas (ES) 2019/947 pielikuma B daļas UAS.SPEC.050 punkta 1. apakšpunkta l) apakšpunkta i) apakšpunktu.
 | Atsauce uz attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļu[ ]  Apliecinu atbilstību |

## Pielikums Nr.1 – Prasības tālvadības pilotu praktisko prasmju apmācībām un novērtēšanai

Ja praktisko prasmju apmācības un novērtēšanu UAS ekspluatants nodrošina pats, ekspluatācijas rokasgrāmatā jābūt aprakstītiem procesiem un procedūrām, kas nodrošina atbilstību šādām prasībām:

1. Lai garantētu neatkarīgu izvērtēšanu, UAS ekspluatants skaidri nošķir mācību procesus no pārējām UAS ekspluatācijas darbībām.
2. UAS ekspluatantam jāspēj pienācīgi veikt tehniskās un administratīvās darbības, kas saistītas ar visu uzdevuma procesu, tostarp jānodrošina darbinieku atbilstība un uzdevumam piemērotu telpu un iekārtu izmantošana.
3. UAS ekspluatantam ir jāieceļ atbildīgā persona, kuras pienākums ir nodrošināt, ka visi uzdevumi tiek veikti saskaņā ar (h) punktā norādīto informāciju un procedūrām.
4. Darbinieki, kas atbild par praktisko prasmju apmācību un novērtēšanu, atbilst šādām prasībām:
	1. tiem ir kompetence veikt šos uzdevumus;
	2. tie ir objektīvi un nepiedalās novērtēšanā, ja uzskata, ka to objektivitāte var tikt ietekmēta;
	3. tiem ir laba teorētisko zināšanu apmācību un praktisko prasmju apmācību pieredze un pietiekamas zināšanas par prasībām, kas attiecas uz veicamajiem prasmju novērtēšanas uzdevumiem, kā arī atbilstoša pieredze šādu procesu īstenošanā;
	4. tie spēj administrēt deklarācijas, ierakstus un ziņojumus, kas apliecina, ka ir veikta attiecīgā prasmju novērtēšana, un izdarīt secinājumus par minēto prasmju novērtēšanu; un
	5. tie bez atļaujas neizpauž nekādu informāciju, ko saistībā ar apmācībām sniedzis UAS ekspluatants vai tālvadības pilots, nevienai citai personai, izņemot kompetento iestādi pēc tās pieprasījuma.
5. Apmācība un novērtēšana aptver prasmes, kas atbilst risku novērtējuma rezultātā noteiktajam.
6. Praktisko prasmju apmācību un novērtēšanu veic vietā(-ās), kas atrodas attiecīgā riska novērtējumā aprakstītajiem apstākļiem raksturīgā vidē.
7. Praktisko prasmju novērtēšana tiek veikta visā apmācību procesā pastāvīgi vērtējot apmācāmā tālvadības pilota prasmes.
8. Pēc tam, kad prasmju novērtēšana ir pabeigta, UAS ekspluatants sagatavo novērtējuma ziņojumu:
	1. kurā ietver vismaz:
9. apmācāmā tālvadības pilota identifikācijas informāciju;
10. par prasmju novērtēšanu atbildīgās personas identitāti;
11. to specifisko darbību identifikāciju, attiecībā uz kuru ir veikta prasmju novērtēšana (piemēram, PDRA-G01 vai atsevišķs specifisks apmācību modulis);
12. punktu skaitu par katru apmācāmā tālvadības pilota veikto darbību;
13. apmācāmā tālvadības pilota prasmju vispārējo novērtējumu; un
14. praktisko prasmju novērtējuma rezultātā gūtās atziņas, attiecīgā gadījumā sniedzot norādījumus par jomām, kurās vajadzīgi uzlabojumi;
	1. kurš pēc sagatavošanas pienācīgi jāparaksta un jādatē par praktisko prasmju novērtēšanu atbildīgajai personai; un
	2. kurš jāreģistrē un pēc kompetentās iestādes pieprasījuma jādara pieejams pārbaudei.
15. Ja novērtējuma ziņojumā ir secināts, ka apmācāmais tālvadības pilots ir sasniedzis pietiekamu prasmju līmeni, UAS ekspluatants izdod apmācāmajam tālvadības pilotam akreditāciju par pabeigtu praktisko apmācību konkrētām vajadzībām (piemēram, PDRA-G01 vai attiecībā uz specifisku apmācību moduli).
16. Paziņo Civilās aviācijas aģentūrai par to, ka ir izdota (i) punktā minētā akreditācija par pabeigtu apmācību, norādot apmācāmā tālvadības pilota identifikācijas informāciju, aptvertās darbības (piemēram, PDRA-G01 vai atsevišķs specifisks apmācību modulis), izdošanas datumu un akreditāciju izdevušā UAS ekspluatanta identifikācijas informāciju.
17. UAS ekspluatants ekspluatācijas rokasgrāmatā iekļauj atsevišķu sadaļu par apmācības elementiem, tostarp norādot šādu informāciju:
	1. norīkotie darbinieki, kas veic praktisko prasmju apmācību un novērtēšanu, ietverot:
		1. attiecīgo darbinieku kompetences aprakstus;
		2. darbinieku uzdevumus un pienākumus; un
		3. organigrammu, kurā attēlotas saistītās atbildības ķēdes;
	2. praktisko prasmju apmācības un novērtēšanas procedūras un procesi, tostarp mācību programma, kura aptver prasmes, kas atbilst konkrētām darbībām, kas izriet no risku novērtējuma (piemēram, PDRA-G01 vai atsevišķs specifisks apmācību modulis);
	3. apraksts par UAS un visām citām iekārtām, instrumentiem un vidi, ko izmanto praktisko prasmju apmācībā un novērtēšanā; un
	4. novērtējuma ziņojuma veidne.