|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Datu aizsardzība: Šajā iesniegumā iekļautos personas datus valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra) apstrādā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa [Regulu (ES) 2016/679](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A02016R0679-20160504) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula). Civilās aviācijas aģentūra personas datus apstrādās iesnieguma apstrādes, pārvaldības un turpmākas kontroles nolūkā saskaņā ar Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas regulas (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām 12. pantu.  Ja pieteikuma iesniedzējam nepieciešama papildu informācija par pieteikuma iesniedzēja personas datu apstrādi vai tiesību izmantošanu (piemēram, piekļūt neprecīziem vai nepilnīgiem datiem vai labot tos), lūdzam sazināties ar Civilās aviācijas aģentūru.  Pieteikuma iesniedzējam ir tiesības jebkurā laikā iesniegt sūdzību Datu valsts inspekcijā par pieteikuma iesniedzēja personas datu apstrādi.  *Data protection:**Personal data included in this application is processed by the competent authority pursuant to* [*Regulation (EU) 2016/679*](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32016R0679&amp;qid=1610371712444) *of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data, and repealing* [*Directive 95/46/EC*](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A31995L0046&amp;qid=1610371877615) *(General Data Protection Regulation). Personal data will be processed for the purposes of the performance, management and follow-up of the application by the competent authority in accordance with Article 12 of* [*Regulation (EU) 2019/947*](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32019R0947&qid=1625488200702) *of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft.*  *If the applicant requires further information concerning the processing of their personal data or exercising their rights (e.g. to access or rectify any inaccurate or incomplete data), they should refer to the contact point of their competent authority.*  *The applicant has the right to file a complaint regarding the processing of their personal data at any time to the national data protection supervisor authority.* | | | | |
|  | | | | |
|  | Jauns iesniegums *New application* |  | Grozījumi ekspluatācijas atļaujai  *Amendment to operational authorisation* | LVA-OAT-xxxxxx/yyy |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. **Informācija par bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantu** *UAS operator data* | | |
| * 1. UAS ekspluatanta reģistrācijas numurs   *UAS operator registration number* | | LVA############ |
| * 1. UAS ekspluatanta vārds/nosaukums   *UAS operator name* | | UAS ekspluatanta vārds/nosaukums |
| * 1. Atbildīgā vadītāja vārds un uzvārds *Name of the accountable manager* | | Atbildīgā vadītāja vārds un uzvārds |
| * 1. Kontaktpersona *Operational point of contact* | Vārds, Uzvārds *Name, Surname* | Vārds, Uzvārds |
| Tālrunis *Telephone* | Tālruņa numurs |
| E-pasts  *Email* | E-pasta adrese |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Informācija par bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatāciju** *Details of the UAS operations* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Plānotais ekspluatācijas sākuma datums *Expected date of start of the operation* | |  | Datums | | | | | * 1. Plānotais beigu datums *Expected end date* | | | | | | | | | |  | Datums | | |
|  | Pēc iespējas drīzāk  *As soon as possible* | | | | |  | Nav attiecināms  *Not applicable* | | |
| * 1. Iecerētā ekspluatācijas vieta(s) *Intended location(s) of the operations* | | Vieta(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Riska novērtējums un versija  *Risk assessment reference and revision* | |  | | | SORA versija xx *SORA version* | | | |  | | PDRA- xx | | | | | | | | |  | Cits  *Other* |
| * 1. Apliecinājuma un integritātes līmenis *Level of assurance and integrity* | | SAIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Lidojuma veids *Type of operation* | |  | | | Vizuālā tiešā redzamībā *VLOS* | | | | |  | | Ārpus tiešās redzamības *BVLOS* | | | | | | | | | |
| * 1. Bīstamo kravu transportēšana *Transport of dangerous goods* | |  | | | Jā *Yes* | | | | |  | | Nē *No* | | | | | | | | | |
| * 1. Zemes risku raksturojums *Ground risk characterisations* | * + 1. Darbības teritorija *Operational area* |  | | | Kontrolēta zemes teritorija *Controlled ground area* | | | | | | | | |  | | Apdzīvota vieta *Populated area* | | | | | |
|  | | | Teritorija ārpus apdzīvotām vietām *Sparsely populated area* | | | | | | | | |  | | Cilvēku pulcēšanās vieta *Assembly of people* | | | | | |
|  | | | Iedzīvotāju blīvums: *Population density* | | | 0 cilvēki/km2 | | | | | | | | | | | | | |
| * + 1. Piegulošā teritorija *Adjacent area* |  | | | Kontrolēta zemes teritorija *Controlled ground area* | | | | | | | | |  | | Apdzīvota vieta *Populated area* | | | | | |
|  | | | Teritorija ārpus apdzīvotām vietām *Sparsely populated area* | | | | | | | | |  | | Cilvēku pulcēšanās vieta *Assembly of people* | | | | | |
|  | | | Iedzīvotāju blīvums:  *Population density* | | | 0 cilvēki/km2 | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Darbības telpas augšējā robeža *Upper limit of the operational volume* | | 0 m (0 ft) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Virs zemes vai ūdens virsmas (AGL)  *Above ground level (AGL)* | | | | | | | | | | |  | | Virs jūras līmeņa (AMSL)  *Above mean sea level (AMSL)* | | | | |
| * 1. Gaisa telpa, kurā iecerēti lidojumi *Airspace of the intended operation* | | A  B  C  D  E  F  G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | “U-space”  *U-Space* |  | Cita (norādīt):  *Other* | | | | | Rezervētas vai norobežotas gaisa telpas identifikators | | | | | | | | |
| * 1. Galējais gaisa risku līmenis *Residual air risk level* | * + 1. Darbības telpa *Operational volume* | ARC-a  ARC-b  ARC-c  ARC-d | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * + 1. Piegulošā telpa *Adjacent volume* | ARC-a  ARC-b  ARC-c  ARC-d | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Atsauce uz ekspluatācijas rokasgrāmatu *Operations manual reference* | | Ekspluatācijas rokasgrāmatas nosaukums, versijas numurs un datums | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Ekspluatācijas rokasgrāmata pievienota pielikumā  *Operations manual attached* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Atsauce uz atbilstības pierādījumiem *Compliance evidence file reference* | | Dokumenta nosaukums, versijas numurs un datums | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Atbilstības pierādījumu dokuments pievienots pielikumā  *Compliance evidence file attached* | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Informācija par bezpilota gaisa kuģa sistēmu**   *Data of the UAS* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Ražotājs *Manufacturer* | Ražotājs | | | * 1. Modelis *Model* | | | | | Modelis | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. UAS tips *Type of UAS* |  | Lidmašīnas tipa *Aeroplane* | | |  | Helikoptera tipa *Helicopter* | | | | | | | | | | |  | | Multirotoru tipa *Multirotor* | | | |
|  | Hibrīda/VTOL tipa *Hybrid/VTOL* | | |  | Vieglāks par gaisu / cits  *Lighter than air / other* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Maksimālie gabarītizmēri *Max characteristic dimensions* | | | 0 m | * 1. Pacelšanās masa *Take off mass* | | | | | | | 0 kg | | | * 1. Maksimālais lidojuma ātrums *Maximum airspeed* | | | | | | 0 m/s (0 kt) | | |
| * 1. Bezpilota gaisa kuģa sērijas numurs (vai reģistrācijas numurs\*)   *Serial number (or UA registration mark\*)* | | | | | Sērijas numurs(i) vai reģistrācijas numurs, ja attiecināms | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Tipa sertifikāts vai UAS uzbūves verifikācijas pārskats\*   *Type certificate (TC) or design verification report\** | | | | | EASA piešķirtais tipa sertifikāts, ja attiecināms | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Lidojumderīguma sertifikāts\*   *Certificate of airworthiness (CofA)\** | | | | | EASA piešķirtais lidojumderīguma sertifikāts, ja attiecināms | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Trokšņu sertifikāts\* *Noise certificate\** | | | | | Trokšņu sertifikāts, ja attiecināms | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Pasākumi sadursmes ar zemi ietekmes mazināšanai  *Mitigation of effects of ground impact* | | | | |  | | | Nav  *No* | |  | | Ir, zemi  *Yes, low* | | | |  | | Ir, vidēji  *Yes, medium* | | |  | Ir, augsti  *Yes, high* |
| * 1. Tehniskās prasības darbības telpas nepamešanai  *Technical requirements for containment* | | | | |  | | Pamatprasības *Basic* | | | | | |  | | Paaugstinātas prasības *Enhanced* | | | | | | | |

\* - Informācija jānorāda, ja tā ir attiecināma uz konkrēto darbības aprakstu

*Information needs to be provided in case it is applicable to particular ConOps*

Informācija par papildus bezpilota gaisa kuģa sistēmām:

*Information about additional UAS*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.1. | 3.2. | 3.3. | 3.4. | 3.5. | 3.6. | 3.7. | 3.11. | 3.12. |
| Ražotājs | Modelis | UAS tips | 0 m | 0 kg | 0 m/s (0 kt) | Sērijas numurs(i) | - | - |
| Ražotājs | Modelis | UAS tips | 0 m | 0 kg | 0 m/s (0 kt) | Sērijas numurs(i) | - | - |
| Ražotājs | Modelis | UAS tips | 0 m | 0 kg | 0 m/s (0 kt) | Sērijas numurs(i) | - | - |

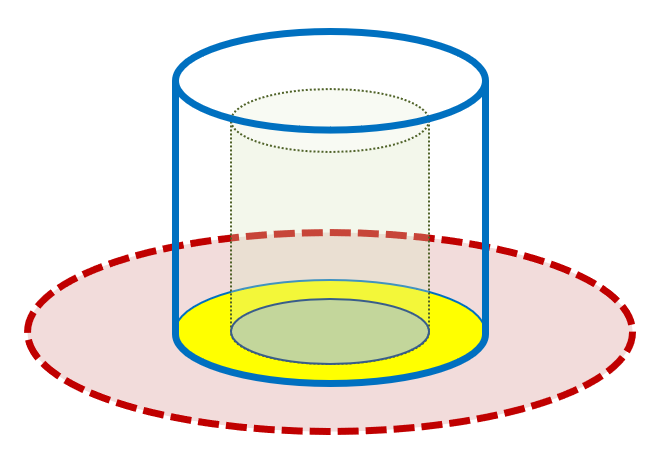
|  |
| --- |
| 1. **Piezīmes** *Remarks* |
| Papildus informācija vai atbilstošas piezīmes / atsauces uz pievienoto informāciju |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. **Apliecinājums par atbilstību**   *Declaration of compliance* | | |
| Ar parakstu apliecinu, ka bezpilota gaisa kuģa sistēma tiks ekspluatēta atbilstoši:   * piemērojamā regulējuma prasībām attiecībā uz privātumu, datu aizsardzību, atbildību, apdrošināšanu, drošību un dabas aizsardzību; * Regulas (ES) 2019/947 piemērojamām prasībām; un * ierobežojumiem un nosacījumiem, kas noteikti Civilās aviācijas aģentūras izsniegtajā ekspluatācijas atļaujā.   Papildus apliecinu, ka pirms UAS ekspluatācijas uzsākšanas būs spēkā esoša apdrošināšanas polise ar atbilstošu atbildības limitu, ja attiecināms.  *I, the undersigned, hereby declare that the UAS operation will comply with:*   * *any applicable Union and national rules related to privacy, data protection, liability, insurance, security and environmental protection;* * *the applicable requirement of Regulation (EU) 2019/947; and* * *the limitations and conditions defined in the authorisation provided by the competent authority.*   *Moreover, I declare that the related insurance coverage, if applicable, will be in place at the start date of the UAS operation.* | | |
| Datums:  *Date* | Iesnieguma datums | Paraksts:  *Signature and stamp* |

**Instrukcija iesnieguma formas aizpildīšanai**

Ja iesniegums attiecas uz iepriekš iegūtas ekspluatācijas atļaujas grozīšanu, jānorāda tās numuru un laukus, kas atteicas uz grozījumiem, jāaizpilda ar sarkano krāsu.

* 1. UAS ekspluatanta reģistrācijas numurs saskaņā ar Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas regulas (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām 14. pantu.
  2. UAS ekspluatanta vārds, uzvārds vai nosaukums, kas norādīts reģistrācijas procesā.
  3. Atbildīgā vadītāja vārds un uzvārds; fiziskas personas gadījumā – UAS ekspluatanta vārds un uzvārds.
  4. Kontaktinformācija personai, kura ir atbildīga pārstāvēt UAS ekspluatantu saziņā ar VA “Civilās aviācijas aģentūra” par jautājumiem saistībā ar UAS ekspluatāciju, ja tādi rodas.
  5. Datums, no kura UAS ekspluatants plāno uzsākt UAS ekspluatāciju (lidojumus). Norādot plānoto ekspluatācijas sākuma datumu, jāņem vērā nepieciešamais laiks iesnieguma izskatīšanai un atļaujas izsniegšanai – viens mēnesis no iesnieguma saņemšanas dienas (ja objektīvu iemeslu dēļ šo termiņu nav iespējams ievērot, tas var tikt pagarināts uz laiku, ne ilgāku par četriem mēnešiem no iesnieguma saņemšanas dienas).
  6. Datums, kurā UAS ekspluatants plāno pabeigt UAS ekspluatāciju (lidojumus). Norādot datumu, jāņem vērā Ministru kabineta 2021. gada 29. jūnija noteikumu Nr. 437 "Specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu sertifikācijas un uzraudzības kārtība", 2. punktā noteiktais maksimālais termiņš – ne vairāk kā divi gadi no iesnieguma 2.1. punktā norādītā datuma.
  7. Vieta(-s), kurā(-s) tiek plānots veikt UAS ekspluatāciju (lidojumus). Vietas norādei jāsatur pilna informācija par darbības telpu un zemes risku buferzonu (sarkanā līnija attēlā zemāk). Atkarībā no sākotnējā zemes un gaisa riska un atbilstošu riska mazināšanas pasākumu piemērošanas, vieta var tikt norādīta "vispārīgi" (norādot darbības vidi - virs kontrolētas teritorijas, ārpus apdzīvotām vietām, apdzīvotās vietās, virs cilvēku pulcēšanās vietas, lidlauku vide u.c.) vai “konkrēti” (precīza vieta, ko norāda ar ģeogrāfiskām koordinātām WGS84 koordinātu sistēmā) - skatīt GM2 par Regulas (ES) 2019/947 pielikuma UAS.SPEC.030(2) punktu.



**PIEGULOŠĀ TERITORIJA**

**ZEMES RISKU BUFERZONA**

**DARBĪBAS TELPA**

* 1. Jānorāda viens no trim variantiem. Ja tika pielietota SORA metodoloģija, jānorāda tās versiju. EASA publicēto iepriekš definēto riska novērtējumu (PDRA) gadījumā – tā numurs un versija.
  2. Jānorāda specifiskā nodrošinājuma un integritātes līmenis (*SAIL*) atbilstoši SORA metodoloģijai.
  3. Jānorāda viens no diviem variantiem.
  4. Jānorāda viens no diviem variantiem.
  5. Jāraksturo zemes risku teritorijā, gan virs kuras ir noteikta darbības telpa ar zemes risku buferzonu, gan tai piegulošajā teritorijā.
  6. Jānorāda darbības telpas augšējo robežu izteiktu metros (un iekavās - pēdās (ft)), papildinot informāciju par gaisa risku buferi, ja piemērojams. Par vertikālo atskaites sistēmu izmantot:
* zemes vai ūdens virsmu (AGL), ja augšējā robeža ir zem 150m (492 ft); vai
* jūras līmeni (AMSL), ja augšējā robeža ir virs 150 m (492 ft).
  1. Jānorāda vienu vai vairākus no deviņiem variantiem. Variants “Cita” paredzēts gadījumiem, ja UAS ekspluatācija paredzēta iepriekš rezervētā vai norobežotā gaisa telpā (piemēram, ierobežoto lidojumu zonā (R) vai bīstamo lidojumu zonā (D)). Tādā gadījumā jānorāda konkrētas gaisa telpas struktūras elementa identifikators.
  2. Jānorāda vienu no četriem variantiem.
  3. Jānorāda atsauce uz ekspluatācijas rokasgrāmatu – nosaukumu, versijas numuru un datumu. Šo dokumentu jāpievieno iesniegumam.
  4. Jānorāda atsauce uz atbilstības pierādījumu dokumentiem – nosaukumu, versijas numuru un datumu. Šo dokumentu jāpievieno iesniegumam.
  5. UAS ražotāja nosaukums. Ja bezpilota gaisa kuģis ir pašbūvēts, to attiecīgi jānorāda.
  6. UAS modelis, kā to norādījis ražotājs.
  7. Jānorāda viens no pieciem variantiem.
  8. Jānorāda UA maksimālie gabarītizmēri metros (piemēram, lidmašīnas tipam: spārnu vēziens; helikoptera tipam: propelleru diametrs; multirotoru tipam: maksimālais attālums starp diviem pretējo propelleru ārējiem punktiem), kāds tika izmantots riska novērtējumā, lai noteiktu zemes risku.
  9. Jānorāda UA pacelšanās masas maksimālo vērtību (izteiktu kilogramos (kg)), ar kādu UAS paredzēts ekspluatēt. Lidojumu laikā UA masa nedrīkst pārsniegt norādīto pacelšanās masu. Pacelšanās masa var atšķirties no (bet nedrīkst būt lielāka par) ražotāja noradīto maksimālo pacelšanās masu (MTOM).
  10. Maksimālais lidojuma ātrums (gaisa ātrums, “*maximum cruise* *airspeed*”), izteikts metros sekundē (m/s) un iekavās norādīts mezglos (kt), ko norādījis UA ražotājs.
  11. UA unikālais sērijas numurs, kādu piešķīris ražotājs, vai arī UA reģistrācijas zīme, ja UA ir reģistrēts. Privāti būvēta UAS gadījumā vai, ja UAS nav piešķirts unikāls sērijas numurs saskaņā ar standartu ANSI/CTA-2063-A2019 “Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers” (“Nelielu bezpilota gaisa kuģu sistēmu sēriju numuri”), jānorāda attālinātās identifikācijas sistēmas unikālais sērijas numurs.
  12. Jānorāda EASA tipa sertifikāta (*type certificate*) vai EASA izsniegta UAS uzbūves verifikācijas pārskata (*the UAS design verification report number issued by EASA*) numurs, ja tāds ir izsniegts.
  13. Pēc VA “Civilās aviācijas aģentūra” pieprasījuma uzrādīt EASA piešķirtu UAS tipa sertifikātu (*type certificate*), jānorāda UAS lidojumderīguma sertifikāts (*certificate of airworthiness (CofA)*).
  14. Pēc VA “Civilās aviācijas aģentūra” pieprasījuma uzrādīt EASA piešķirtu UAS tipa sertifikātu (*type certificate*), jānorāda UAS trokšņu sertifikāts.
  15. Jānorāda vienu no četriem variantiem.
  16. Jānorāda vienu no diviem variantiem.

1. Brīvā formā sniegta informācija vai atbilstošas piezīmes / atsauces uz pievienoto informāciju.
2. Iesniegums (un tā pielikumi) var tikt parakstīti:

* ar drošu elektronisko parakstu;
* ar fizisku parakstu (šādā gadījumā iesnieguma un tā pielikumu oriģināls jānogādā Civilās aviācijas aģentūrā, Biroju iela 10, lidosta “Rīga”, Mārupes novads, LV-1053)

Piezīme: ciktāl tas atbilst konkrētajam darbības aprakstam (*ConOps*) 3. sadaļā var tikt iekļauta informācija par vairākām UAS:

* Vienam UA modelim 3.7. apakšpunktā var norādīt vairākus sērijas numurus;
* Ja tiek norādīta informācija par vairākiem UA modeļiem, to nepieciešams iekļaut tabulā 3.sadaļas beigās vai pievienot iesniegumam kā atsevišķu pielikumu, norādot visu 3.sadaļā prasīto informāciju.