|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Jaunas zonas izveide |  | Grozījumi iepriekš izveidotā zonā |

|  |  |
| --- | --- |
| **PIETEIKUMA / UAS ĢEOGRĀFISKĀS ZONAS IDENTIFIKATORS** | |
| *Identifikators pieejams Civilās aviācijas aģentūras Bezpilota gaisa kuģu informācijas sistēmas (BGKIS) sadaļā “UAS ģeogrāfiskās zonas”.* | |
| Identifikators(-i): |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1. INFORMĀCIJA PAR OBJEKTU/PASĀKUMU, VIRS/AP KURU PAREDZĒTS VEIDOT ZONU** | | |
| *UAS ģeogrāfisko zonu izveido mērķa sasniegšanai minimāli nepieciešamā gaisa telpā, paredzot nepieciešamos ierobežojumus iespējami mazākā apjomā, kā arī identificējot dažādus nosacījumus dažādās gaisa telpas struktūras elementa daļās (ja attiecināms).* | | |
| 1.1. Objekta/pasākuma nosaukums |  | |
| 1.2. Objekta/pasākuma apraksts |  | |
| 1.3. Objekta/pasākuma robežu koordinātas | Kadastra numurs(-i) vai apzīmējums(-i): |  |
| Objekta/pasākuma koordinātas: |  |
| Cits objekta robežu apraksts: |  |
| **2. UAS ĢEOGRĀFISKĀS ZONAS NOTEIKŠANAS PAMATOJUMS** | | |
| *Apraksts, lai vērtētu, vai UAS ģeogrāfiskā zona atbilst tās mērķim novērst vai mazināt ar bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošumu, drošību, privātumu, personas datu aizsardzību vai vides apsvērumiem saistītos riskus, kā arī izveidota mērķa sasniegšanai, paredzot pēc iespējas mazākus ierobežojumus.* | | |
| 2.1. Pamatojums mērķa sasniegšanai: | *Lūdzu, aprakstiet, kā UAS ģeogrāfiskās zona atbilst mērķa sasniegšanai.* | |
|  | |
| 2.2. Pamatojums zonas robežām horizontālā un vertikālā plaknē: | *Lūdzu, pamatojiet zonas robežas horizontālajā un vertikālajā plaknē, lai apliecinātu, ka tās noteiktas mērķa sasniegšanai minimāli nepieciešamā gaisa telpā (piemēram, ir vērtēts dažāds apdraudējums, ko rada lidojumi ļoti zemu vai ļoti augstu / robežas noteiktas sasaistē ar dažādiem nosacījumiem vērtējot administratīvo un finansiālo slogu prasību izpildei)* | |
|  | |
| 2.3. Pamatojums izvirzītajiem nosacījumiem: | *Lūdzu, pamatojiet izvirzītos nosacījumus, lai apliecinātu, ka tie izvirzīti objektīvi, paredzot pēc iespējas mazākus ierobežojumus, kā arī vērtējot administratīvo un finansiālo slogu prasību izpildei (piemēram, lidojumus iespējams veikt, izpildot iepriekš definētus nosacījumus (par lidojumiem jāpaziņo vai bezpilota gaisa kuģim jāatbilst konkrētām prasībām), retāk izmantojot prasību lidojumu saskaņošanai / tehnisko prasību izpilde (attālinātā tiešā identifikācija), kas var būt saistīta ar nepieciešamajām investīcijām nav vienīgā iespēja, kā veikt lidojumus – pastāv alternatīva iepriekš paziņot par lidojumiem vai saņemt saskaņojumu / mērķi iespējams sasniegt arī ar informatīva rakstura zonu, nenosakot papildus ierobežojumus).* | |
|  | |
| 2.4. Pamatojums aktīvās darbības laikam: | *Lūdzu, pamatojiet norādīto aktīvās darbības laiku, lai apliecinātu, ka tas noteikts uz objektīvi pamatotu laiku (piemēram, nav ilgāks, kā nepieciešams / piemērots laika grafiks, ja attiecināms).* | |
|  | |

|  |  |
| --- | --- |
| **CITA INFORMĀCIJA** | |
| Atbilstības pierādījumi:  (ja nepieciešams) |  |
| Cita informācija: |  |