|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [ ]  | Jauns iesniegums | [ ]  | Grozījumi iepriekš sniegtajā informācijā |

|  |
| --- |
| **1. UAS ĢEOGRĀFISKĀS ZONAS IEROSINĀTĀJS** |
| Nosaukums\* | **[Nosaukums]** |
| Reģistrācijas numurs\* | **[Reģistrācijas numurs]** |
| Kontaktinformācija\* | E-pasta adrese: | **[E-pasta adrese]** |
|  | Tālruņa numurs: | **[Tālruņa numurs]** |
| Tiesiskais pamatojums | Atsauce Ministru kabineta 2024. gada 23. aprīļa noteikumos Nr. 248 "Bezpilota gaisa kuģu lidojumu noteikumi”, kur UAS ģeogrāfiskās zonas ierosinātājs minēts kā subjekts, kam ir tiesības ierosināt UAS ģeogrāfisko zonu izveidošanu, izmaiņas UAS ģeogrāfiskās zonas nosacījumos un tās darbības izbeigšanu:**[MK noteikumu apakšpunkts – lūdzu, izvēlieties no saraksta]**\* - 19.3. un 21.15. apakšpunktā minētie ierosinātāji papildus iesniedz informāciju par mērķi un pamatojumu UAS ģeogrāfiskās zonas izveidošanai, aizpildot šī iesnieguma pielikumu. |
| **2. UAS ĢEOGRĀFISKĀS ZONAS IEROSINĀTĀJA PILNVAROTIE PĀRSTĀVJI** |
| # | Vārds, Uzvārds\* | Personas kods\* | E-pasta adrese | Tālruņa numurs |
| 1 | **[Vārds, Uzvārds]** | **[Personas kods]** | **[E-pasta adrese]** | **[Tālruņa numurs]** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

\* - obligāti aizpildāmie lauki

|  |
| --- |
| **3. APLIECINĀJUMS PAR PILNVAROJUMU** |
| Apliecinu, ka šī iesnieguma 2.punktā minētās fiziskās personas ir pilnvarotas 1.punktā minētās juridiskās personas vārdā Civilās aviācijas aģentūras Bezpilota gaisa kuģu informācijas sistēmā (<https://e.caa.gov.lv/>):1. rosināt UAS ģeogrāfisko zonu izveidošanu, izmaiņas UAS ģeogrāfiskās zonas nosacījumos un tās darbības izbeigšanu;
2. pārvaldīt citus sistēmas lietotājus – piešķirt tiem lomu “UAS ģeogrāfiskās zonas pārvaldītājs” un pievienot/atvienot tos atsevišķām vai visām ierosinātāja pārvaldībā esošajām UAS ģeogrāfiskajām zonām, tādējādi nodrošinot:
	1. piekļuvi UAS ģeogrāfisko zonu sarakstam, kurā lietotājs piesaistīts UAS ģeogrāfiskās zonas pārvaldītājam (juridiska persona, kas saskaņo bezpilota gaisa kuģu lidojumus, saņem paziņojumus vai nodrošina informāciju par UAS ģeogrāfiskās zonas nosacījumiem saskaņā ar tai piešķirto lomu);
	2. piekļuvi un iespēju atbilstoši UAS ģeogrāfiskās zonas nosacījumiem saskaņot bezpilota gaisa kuģu lidojumus, saņemt paziņojumus vai nodrošināt informāciju par UAS ģeogrāfiskās zonas nosacījumiem zonās, kurās tas ir pievienots;
	3. piekļūt vēsturiskajiem datiem par saņemtajiem lidojumu pieteikumiem un lēmumiem par lidojumu saskaņošanu UAS ģeogrāfiskajās zonās, kurās tas ir pievienots.
 |
| Vārds, Uzvārds: | **[Vārds, Uzvārds]** |
| Amats: | **[Amats]** |

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

**PIELIKUMS**

Aizpilda Ministru kabineta 2024. gada 23. aprīļa noteikumu Nr. 248 "Bezpilota gaisa kuģu lidojumu noteikumi”
19.3. un 21.15. apakšpunktā minētie ierosinātāji

**INFORMĀCIJA PAR UAS ĢEOGRĀFISKĀS ZONAS NOTEIKŠANAS MĒRĶI UN PAMATOJUMU**

|  |
| --- |
| ***UZMANĪBU!*** *Informācija, pie kuras ir pazīme “****\*JSON****”, tiek darīta publiski pieejama vienotā digitālā formātā, ko iespējams lejupielādēt VAS “Latvijas gaisa satiksme” tīmekļvietnē:* [*https://ais.lgs.lv/page/UAS\_geozones*](https://ais.lgs.lv/page/UAS_geozones) |

|  |
| --- |
| **1. INFORMĀCIJA PAR OBJEKTU/PASĀKUMU, VIRS/AP KURU PAREDZĒTS VEIDOT ZONU** |
| *UAS ģeogrāfisko zonu izveido mērķa sasniegšanai minimāli nepieciešamā gaisa telpā, paredzot nepieciešamos ierobežojumus iespējami mazākā apjomā, kā arī identificējot dažādus nosacījumus dažādās gaisa telpas struktūras elementa daļās (ja attiecināms).* |
| 1.1. Objekta/pasākuma nosaukums |  |
| 1.2. Objekta/pasākuma apraksts |  |
| 1.3. Objekta/pasākuma robežu koordinātas | [ ]  Kadastra numurs(-i) vai apzīmējums(-i): |  |
| [ ]  Objekta/pasākuma koordinātas: |  |
| [ ]  Cits objekta robežu apraksts: |  |
| **2. UAS ĢEOGRĀFISKĀS ZONAS NOTEIKŠANAS MĒRĶIS UN PAMATOJUMS** |
| *UAS ģeogrāfisko zonu izveido mērķa sasniegšanai minimāli nepieciešamā gaisa telpā, paredzot nepieciešamos ierobežojumus iespējami mazākā apjomā, kā arī identificējot dažādus nosacījumus dažādās gaisa telpas struktūras elementa daļās (ja attiecināms).* |
| 2.2. Mērķis\*JSON | Pamatojuma kategorija:[ ]  Gaisa satiksme[ ]  Drošības intereses[ ]  Privātums[ ]  Paaugstināts cilvēku blīvums | [ ]  Dabas objekts[ ]  Troksnis[ ]  Avārijas situācija[ ]  Cits [jānorāda, kāds] |
| 2.1. Pamatojums mērķa sasniegšanai | *Lūdzu, aprakstiet, kā UAS ģeogrāfiskās zona atbilst mērķa sasniegšanai.* |
|  |
| **3. UAS ĢEOGRĀFISKĀS ZONAS ROBEŽAS HORIZONTĀLĀ UN VERTIKĀLĀ PLAKNĒ** |
| *UAS ģeogrāfisko zonu izveido mērķa sasniegšanai minimāli nepieciešamā gaisa telpā, paredzot nepieciešamos ierobežojumus iespējami mazākā apjomā, kā arī identificējot dažādus nosacījumus dažādās gaisa telpas struktūras elementa daļās (ja attiecināms).* |
| 3.1. Vēlamās UAS ģeogrāfiskās zonas horizontālās plaknes robežu ģeometrija (izsaka kā vienu vai vairākus poligonus) \*JSON *Koordinātas tiek norādītas grādos un decimālgrādos WGS84 atskaites sistēmā (EPSG::4326)* *ar izšķirtspēju līdz 6 decimālcipariem aiz komata* | [ ]  Koordinātu kopa: |  |
| [ ]  Atsauce uz pielikumu: *Koordinātu kopa digitālā formātā (.GeoJSON, .kml vai .shp)* |  |
| 3.2. Robežas vertikālajā plaknē\*JSON | Augšējā robeža: |  | m (AGL) |
| Apakšējā robeža: |  | m (AGL) |
| 3.3. Pamatojums zonas robežām horizontālā un vertikālā plaknē | *Lūdzu, pamatojiet zonas robežas horizontālajā un vertikālajā plaknē, lai apliecinātu, ka tās noteiktas mērķa sasniegšanai minimāli nepieciešamā gaisa telpā (piemēram, ir vērtēts dažāds apdraudējums, ko rada lidojumi ļoti zemu vai ļoti augstu / robežas noteiktas sasaistē ar dažādiem nosacījumiem vērtējot administratīvo un finansiālo slogu prasību izpildei)*  |
|  |

|  |
| --- |
| **4. UAS ĢEOGRĀFISKĀS ZONAS AKTĪVĀS DARBĪBAS LAIKS** |
| *UAS ģeogrāfisko zonu izveido mērķa sasniegšanai uz noteiktu objektīvi pamatotu minimālu darbības laiku. Tas var nesakrist ar gaisa telpas struktūras elementa aktīvās darbības laiku.* |
| 4.1. Sākums\*JSON | [ ]  Nav noteikts (tiklīdz iespējams) |
| [ ]  Datums un laiks (pēc vietējā laika): |
| Datums: |  | Laiks: |  |
| 4.2. Beigas\*JSON | [ ]  Beigu datums un laiks nav paredzams |
| [ ]  Datums un laiks (pēc vietējā laika): |
| Datums: |  | Laiks: |  |
| 4.3. Laika grafiks dažādām nedēļas dienām\*JSON | [ ]  Tiek piemērots laika grafiks dažādām nedēļas dienām:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nedēļas diena | Laiks | Sasaiste ar saullēktu un saulrietu |
| No | Līdz | No | Līdz |
| Pirmdiena |  |  |  |  |
| Otrdiena |  |  |  |  |
| Trešdiena |  |  |  |  |
| Ceturtdiena |  |  |  |  |
| Piektdiena |  |  |  |  |
| Sestdiena |  |  |  |  |
| Svētdiena |  |  |  |  |
| Visas dienas |  |  |  |  |

Piezīme: Ja aktīvās darbības laiks tiek piesaistīts vietējam saullēktam un saulrietam, sākuma un beigu laiks netiek norādīts (laiki tiek noteikti automātiski, atbilstoši zonas atrašanās vietai). Iespējamās vērtības:1. civilās rīta krēslas sākums (BMCT)
2. saullēkts (SR)
3. saulriets (SS)
4. civilās krēslas beigas (EECT)
 |
| 4.4. Pamatojums aktīvās darbības laikam | *Lūdzu, pamatojiet norādīto aktīvās darbības laiku, lai apliecinātu, ka tas noteikts uz objektīvi pamatotu laiku (piemēram, nav ilgāks, kā nepieciešams / piemērots laika grafiks, ja attiecināms).* |
|  |

|  |
| --- |
| **5. UAS ĢEOGRĀFISKĀS ZONAS NOSACĪJUMI TREŠAJĀM PERSONĀM** |
| *UAS ģeogrāfiskajā zonā nosaka objektīvi nepieciešamos ierobežojumus, izvērtējot sasniedzamo mērķi, kā arī administratīvo un finansiālo slogu prasību izpildei.* |
| 5.1. Izvirzītie nosacījumi\*JSON | [ ]  Lidojumi aizliegti (nav paredzēta procedūra lidojumu saskaņošanai) |
| [ ]  Lidojumus nepieciešams iepriekš saskaņot (lidojumi atļauti pēc saskaņojuma saņemšanas)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Minimālais laika intervāls, kādā lidojumu veicējam jāiesūta lidojuma pieteikums pirms plānotā lidojuma vai lidojumu sērijas uzsākšanas zonā*Ierobežojums: Nav iespējams izdalīt darba dienas un brīvdienas* | Dienas | Stundas | Minūtes |
|  |  |  |
|  |  |  |  |

 |
| [ ]  Par plānotajiem lidojumiem nepieciešams informēt (lidojumus atļauts izpildīt, ja par to iepriekš tiek paziņots)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Minimālais laika intervāls, kādā lidojumu veicējam jāiesūta informācija pirms plānotā lidojuma vai lidojumu sērijas uzsākšanas zonā*Ierobežojums: Nav iespējams izdalīt darba dienas un brīvdienas* | Dienas | Stundas | Minūtes |
|  |  |  |
|  |  |  |  |

 |
| [ ]  Lidojumi atļauti, ja tiek izpildīti šādi nosacījumi:

|  |
| --- |
| [ ]  Ir aktīva tiešās attālinātās identifikācijas iekārta (DRI) |
|  |

 *Attiecībā uz citiem nosacījumu veidiem (piemēram, UAS tehniskajām, ekspluatācijas vai tālvadības pilota kvalifikācijas prasībām), lūdzam sazināties ar Civilās aviācijas aģentūru, lai izvērtētu tos pēc būtības, kā arī nodrošinātu atbilstību tehniskā standarta prasībām. Nosacījumus iespējams kombinēt, nosakot, ka lidojumi ir atļauti, ja izpildās kāds no vairākiem nosacījumiem. Piemēram:**(a) Lidojumi atļauti tikai ar bezpilota gaisa kuģi, kas aprīkots ar tiešās attālinātās identifikācijas sistēmu (DRI); VAI**(b) Lidojumi atļauti, ja lidojumi tiek veikti ar bezpilota gaisa kuģi, kura kopējā pacelšanās masa ir līdz 4kg UN par plānoto lidojumu vai lidojumu sēriju ir laicīgi paziņots UAS ģeogrāfiskās zonas pārvaldītājam [norādot, termiņu, piemēram, 5min pirms lidojumu uzsākšanas]; VAI**(c) Lidojumi ir iepriekš saskaņoti ar UAS ģeogrāfiskās zonas pārvaldītāju [norādot, termiņu, piemēram, 2 dienas pirms lidojumu uzsākšanas].* |
| [ ]  Lidojumi netiek ierobežoti (informatīva/brīdinājuma rakstura zona) |
| 5.2. Pamatojums izvirzītajiem nosacījumiem | *Lūdzu, pamatojiet izvirzītos nosacījumus, lai apliecinātu, ka tie izvirzīti objektīvi, paredzot pēc iespējas mazākus ierobežojumus, kā arī vērtējot administratīvo un finansiālo slogu prasību izpildei (piemēram, lidojumus iespējams veikt, izpildot iepriekš definētus nosacījumus (par lidojumiem jāpaziņo vai bezpilota gaisa kuģim jāatbilst konkrētām prasībām), retāk izmantojot prasību lidojumu saskaņošanai / tehnisko prasību izpilde (attālinātā tiešā identifikācija), kas var būt saistīta ar nepieciešamajām investīcijām nav vienīgā iespēja, kā veikt lidojumus – pastāv alternatīva iepriekš paziņot par lidojumiem vai saņemt saskaņojumu / mērķi iespējams sasniegt arī ar informatīva rakstura zonu, nenosakot papildus ierobežojumus).*  |
|  |

|  |
| --- |
| **6. UAS ĢEOGRĀFISKĀS ZONAS PĀRVALDĪTĀJS (PUBLISKOJAMĀ INFORMĀCIJA)** |
| *Pārvaldītājs ir juridiska persona, kas saskaņo bezpilota gaisa kuģu lidojumus, saņem paziņojumus vai nodrošina informāciju par UAS ģeogrāfiskās zonas nosacījumiem saskaņā ar tai piešķirto lomu (atkarīga no UAS ģeogrāfiskajā zonā noteiktajiem nosacījumiem). Šeit Norādītā informācija tiek publiskota vienotajā digitālajā formātā. CAA Bezpilota gaisa kuģu informācijas sistēmā (BGKIS) iespējams pievienot vienu vai vairākus sistēmas lietotājus ar tiesībām rīkoties pārvaldītāja vārdā (informācija par šiem lietotājiem netiek iekļauta publiskajā datu kopā).* |
| * 1. Nosaukums\*JSON
 | *Oficiālais iestādes/organizācijas nosaukums* |
|  |
| * 1. Struktūrvienība\*JSON

[Nav obligāts lauks] | *Detalizētāka iestādes/organizācijas daļa vai serviss* |
|  |
| * 1. Kontaktpersona\*JSON

[Nav obligāts lauks] | *Vārds, uzvārds vai loma (amats) personai, ar kuru jāsazinās* |
|  |
| * 1. Mājaslapa\*JSON

[Nav obligāts lauks]*Ierobežojums: viena mājaslapa, norāda formātā "https://…." vai "http://…."* | *Mājas lapa, caur kuru iespējams sazināties ar iestādi/organizāciju un/vai pārvaldītāju.* |
|  |
| * 1. E-pasts\*JSON

*Ierobežojums: viena e-pasta adrese* | *E-pasta adrese, caur kuru iespējams sazināties ar iestādi/organizāciju* |
|  |
| * 1. Tālrunis\*JSON

*Ierobežojums: viens tālruņa numurs* | *Tālruņa numurs, caur kuru iespējams sazināties ar iestādi/organizāciju.* |
|  |

|  |
| --- |
| **CITA INFORMĀCIJA** |
| Atbilstības pierādījumi:(ja nepieciešams) |  |
| Cita informācija: |  |